

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY
JUN 30th, 2022**

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2206302359.

The following NOTAM series A and C were in force until 2206302359.

“A” 2022 : 0322, 0324, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1640, 1711, 1937, 1948, 2002, 2050, 2081, 2082, 2294, 2394, 2395, 2396, 2398, 2434, 2485, 2545, 2597, 2599, 2600, 2601, 2604, 2605, 2610, 2611, 2612, 2614, 2615, 2621, 2622, 2625, 2632, 2640, 2693, 2704, 2705, 2713, 2717, 2718, 2719, 2720, 2725, 2737, 2743, 2799, 2807, 2811, 2812, 2818, 2821, 2822, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2839, 2846, 2847, 2849, 2850, 2851, 2853, 2854, 2855, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875.

“C” 2022 : 0253, 0473, 1011, 1815, 1967, 2006, 2059, 2065, 2132, 2134, 2141, 2147, 2239, 2400, 2443, 2444, 2445, 2469, 2470, 2555, 2617, 2620, 2621, 2622, 2640, 2641, 2649, 2668, 2685, 2687, 2727, 2728, 2754, 2851, 2852, 2877, 2897, 2898, 2905, 2954, 2966, 2968, 2983, 3001, 3008, 3009, 3015, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3026, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3050, 3051, 3052, 3054, 3055, 3057, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3071, 3072, 3073, 3076.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 30/22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2021 : 01, 03, 06.
2022 : 01, 02, 03-07.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06, 07/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C2649	22/06/01	2206011519/2208301800 EST Luces APAPI Pista 21 fuera de servicio. 2206011519/2208301800 EST APAPI lights Runway 21 inoperative.
C2754	22/06/09	2206091330/2207081330 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. 2206091330/2207081330 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available. ILS descent RWY 21 suspended.
C3054	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. 2207011100/2209301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.
C3055	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. 2207011100/2209301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.
		ANDOAS – SPAS
C3061	22/06/30	2206302119/2207042100 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. 2206302119/2207042100 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.
C3062	22/06/30	2206302125/2207042100 EST Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. 2206302125/2207042100 EST Runway 12/30 threshold lights unserviceable.
C3063	22/06/30	2206302129/2207042100 EST Luces PAPI Pista 12 inutilizable. 2206302129/2207042100 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.
C3064	22/06/30	2206302108/2207042100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible 2206302108/2207042100 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.
C3065	22/06/30	2206302111/2207042100 EST VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH115X inutilizable. 2206302111/2207042100 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH115X unserviceable.
C3066	22/06/30	2206302114/2207042100 EST Servicios AFIS/MET no disponible. 2206302114/2207042100 EST AFIS/MET Services not available.
		AREQUIPA – SPQU
A2545	22/06/10	2206281300/2207020300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. 2206281300/2207020300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.
A2704	22/06/21	2207051300/2207090300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. 2207051300/2207090300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2705	22/06/21	2207121300/2207160300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2207121300/2207160300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A2846	22/06/30	2206301300/2209300300 Debido al estado de Emergencia COVID-19, OMA AREQUIPA proporcionará información meteorológica. Solicitar información a través del siguiente correo electrónico : omaaqp@corpac.gob.pe y en la página web www.corpac.gob.pe/app/meteorologia <i>2206301300/2209300300 Due to emergency state COVID-19, OMA AREQUIPA will provide meteorological information upon request at the following email: omaaqp@corpac.gob.pe and on the web site www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A2867	22/06/30	2207011030/2208010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre las 1030/0330 UTC. <i>2207011030/2208010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1030/0330 UTC.</i>
A2868	22/06/30	2206302227/2208010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206302227/2208010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C2640	22/05/31	ATALAYA – SPAY 2206011300/2209302100 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C2641	22/05/31	2206011300/2209302100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C2897	22/06/20	2206201430/2209202100 Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206201430/2209202100 Holes between 380 m and 460 m right side from Runway 22 centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2898	22/06/20	2206201430/2209202100 Huecos en el umbral de la Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206201430/2209202100 Holes on Runway 04 threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3026	22/06/29	AYACUCHO – SPHO 2206291800/2207312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2206291800/2207312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C3050	22/06/30	2206301600/2207312230 Turbo Jet A1 disponible. <i>2206301600/2207312230 Turbo Jet A1 available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3051	22/06/30	2206301600/2207311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: juan.gonzales@aap.com.pe y jb.ayp@aap.com.pe y por teléfono 982799200 / 950825728. <i>2206301600/2207311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at the following emails juan.gonzales@aap.com.pe and jb.ayp@aap.com.pe and by telephone at 982799200 / 950825728.</i>
		CAJAMARCA – SPJR
C2905	22/06/20	2206201720/2209302300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a arboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206201720/2209302300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3031	22/06/30	2206301138/2207312300 Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC. <i>2206301138/2207312300 Jet A1 is available daily between 1100/2300 UTC.</i>
C3068	22/06/30	2207011030/2207311100 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET disponibles a solicitud. Diariamente entre 1030/1100 UTC. <i>2207011030/2207311100 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services are available on request. Daily between 1030/1100 UTC.</i>
C3071	22/06/30	2207011000/2207311100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud. De martes a sábado entre 1000/1100 UTC. <i>2207011000/2207311100 Rescue and Fire Fighting Services are available on request. From Tuesday to Saturday between 1000/1100 UTC.</i>
		CHACHAPOYAS – SPPY
C0473	22/02/02	2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
C2443	22/05/18	2205202000/2208201300 EST Pista 13/31 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 2000/1300 UTC. <i>2205202000/2208201300 EST Runway 13/31 closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
C2444	22/05/18	2205182055/2208201300 Calle de rodaje cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. <i>2205182055/2208201300 Taxiway closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
C2445	22/05/18	2205182053/2208201300 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. <i>2205182053/2208201300 Apron closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
		CHICLAYO – SPHI
A1711	22/04/15	2204151345/2207142300 Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2204151345/2207142300 Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1948	22/04/30	<p>2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver Suplemento AIP 05/21.</p> <p><i>2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i></p>
A2394	22/05/28	<p>2205282139/2207312300 Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a obstáculo al final de la pista 19L a 30 m desde ambos lados del eje de pista.</p> <p><i>2205282139/2207312300 Pilots caution on landing and take-off due to obstacle at the end of Runway 19L at 30 m from Runway centre line on both sides.</i></p>
A2395	22/05/28	<p>2205282149/2207312259 Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas por mantenimiento.</p> <p><i>2205282149/2207312259 Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i></p>
A2396	22/05/28	<p>2205282151/2207312259 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma.</p> <p><i>2205282151/2207312259 All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i></p>
A2398	22/05/28	<p>2205282155/2207312259 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves.</p> <p><i>2205282155/2207312259 Apron not available for overnight parking.</i></p>
A2610	22/06/15	<p>2206151437/2209152259 Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.</p> <p><i>2206151437/2209152259 Runway 19/01 closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i></p>
A2611	22/06/15	<p>2206151442/2209152259 Calle de rodaje ECO disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.</p> <p><i>2206151442/2209152259 Taxiway ECHO available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i></p>
A2612	22/06/15	<p>2206151446/2209152259 Pista 19L/01R disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.</p> <p><i>2206151446/2209152259 Runway 19L/01R available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i></p>
A2614	22/06/15	<p>2206151450/2209152259 Calle de rodaje BRAVO 1 y Calle de rodaje BRAVO cerradas debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.</p> <p><i>2206151450/2209152259 Taxiway BRAVO 1 and Taxiway BRAVO closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i></p>
A2615	22/06/15	<p>2206151450/2209152259 Plataforma lado sur cerrada debido a mantenimiento. Pilotos tener precaución y contactar TWR para instrucciones. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.</p> <p><i>2206151450/2209152259 Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact TWR for instructions. Delta phase in progress. See Supplement AIP 01/22.</i></p>
A2811	22/06/28	<p>2207081300/2207141900 Zona Restringida SPR 85 activada debido a operaciones de artillería. Los días 08, 13 y 14 de julio entre 1300/1900 UTC. Se requiere previa coordinación con CHICLAYO TWR y TRUJILLO TWR. Desde la Superficie hasta FL230.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2207081300/2207141900 Restricted Area SPR 85 activated due to artillery operations. On July days 08th, 13th, and 14th between 1300/1900 UTC. Previous coordination with CHICLAYO TWR and TRUJILLO TWR is required. From Ground to FL230.

A2857	22/06/30	2207011200/2207202300 Turbo Jet A1 no disponible. 2207011200/2207202300 Turbo Jet A1 not available.
A2858	22/06/30	2206301909/2208312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. 2206301909/2208312300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.
A2859	22/06/30	2206301910/2208312300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. 2206301910/2208312300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.
A2860	22/05/31	2206301911/2208312300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2206301911/2208312300 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.
C2954	22/06/24	2206291600/2209281730 EST Se realizará una exhibición de drones. El día 29 de Junio, los días 06, 13, 20 y 27 de Julio; los días 03, 10, 17, 24 y 31 de Agosto; los días 07, 14, 21 y 28 de Septiembre entre 1600/1730 UTC. Coordenadas: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. Desde los 120 pies hasta los 300 pies. 2206291600/2209281730 EST Drones display will take place. On June 29 th , on July days 06 th , 13 th , 20 th and 27 th ; on August days 03 rd , 10 th , 17 th , 24 th y 31 st ; on September days 07 th , 14 th , 21 st , and 28 th between 1600/1730 UTC. Coordinates: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. From 120 feet to 300 feet.
C2006	22/04/22	CHIMBOTE – SPEO 2204221300/2207222100 Pistola de señales inutilizable. 2204221300/2207222100 Signals gun unserviceable.
C2555	22/05/27	2205270130 PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoria 5. 2205270130 PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.
A2621	22/06/15	CUSCO – SPZO 2206151629/2209100345 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2206151629/2209100345 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A2622	22/06/15	2206151633/2209100345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2206151633/2209100345 EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A2717	22/06/22	2206221925/2209202330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. 2206221925/2209202330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2718	22/06/22	2206221925/2207302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación de Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>22206221925/2207302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A2719	22/06/22	2206221930/2207302330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después del Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 22 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas URC sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera URC en Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2206221930/2207302330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 22 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet, and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>
A2720	22/06/22	2206221930/2207302330 EST VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz inutilizable. <i>2206221930/2207302330 EST ZCO VOR Frequency 114.9 MHz unserviceable.</i>
A2839	22/06/29	2206292110/2207162200 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2206292110/2207162200 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
C2141	22/04/30	HUÁNUCO – SPNC 2204301315/2207311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista . Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2204301315/2207311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3043	22/06/30	2206301410/2209301900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2206301410/2209301900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C3044	22/06/30	2206301410/2209301900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301410/2209301900 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3045	22/06/30	2206301410/2207311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2206301410/2207311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3046	22/06/30	2206301410/2207311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2206301410/2207311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.:
		ILO – SPLO
C2617	22/05/31	2205311500/2208312100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2205311500/2208312100 PAPI System Runway 12 inoperative.
		IÑAPARI – SPIN
C2621	22/05/31	2205311455/2208311800 EST Pista 15/33 no disponible. 2205311455/2208311800 EST Runway 15/33 not available.
		IQUITOS – SPQT
A1640	22/04/11	2204111430/2207102330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. 2204111430/2207102330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.
A1937	22/04/30	2204301231/2207152330 Faro de aeródromo inutilizable. 2204301231/2207152330 Aerodrome beacon unserviceable.
A2597	22/06/14	2206141756/2209132330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. 2206141756/2209132330 Grass cutting along strips Runway 06/24.
A2632	22/06/16	2206161406/2207152330 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06/24 inutilizable. 2206161406/2207152330 Runway 06/24 Approach Lighting System unserviceable.
A2640	22/06/17	2206170225/2208172330 Sistema PAPI Pista 06 inutilizable. 2206170225/2208172330 PAPI System Runway 06 unserviceable.
A2725	22/06/22	2206222205/2209212330-Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2206222205/2209212330-Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.
A2743	22/06/24	2206241152/2207082330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. 2206241152/2207082330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.
		JAÉN – SPJE
C0253	22/01/21	2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd . 2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd .
C2685	22/06/03	2206041300/2209032100 EST Pista 16/34 no disponible. 2206041300/2209032100 EST Runway 16/34 not available.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3036	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301300/2209302100 EST No visualization of the length of Runway 16/34 and apron due to AFIS unit location. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3037	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2206301300/2209302100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C3038	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2206301300/2209302100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C3039	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2206301300/2209302100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C3040	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 800 m y a 5 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1000 m y a 5 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1100 m y a 3 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1590 m y a 3.5 m del lado derecho del eje de la Pista 34. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301300/2209302100 EST Asphaltic layer detachment at 800 m and 5 m from Runway 34 centre line right side, at 1000 m and 5 m from Runway 34 centre line right side, at 1100 m and 3 m from Runway 34 centre line right side, at 1590 m and 3.5 m from Runway 34 centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3041	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptible. <i>2206301300/2209302100 EST Runway 16/34 Signal: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.</i>
C2132	22/04/30	JAUJA – SPJJ 2204301300/2207311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m de la pista 31 y a 20 m del lado izquierdo del eje de la Pista, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2204301300/2207311900 Asphaltic layer detachment at 1310 m from Runway 31 and at 20 m from Runway centre line left side, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2134	22/04/30	2204301300/2207311900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución. <i>2204301300/2207311900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible. Pilots caution.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2727	22/06/06	2206061813/2208311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.90 m x 2.60 m x 20 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206061813/2208311900 Asphaltic layer detachment at 2155 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centre line left side, 1.90 m x 2.60 m x 20 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2728	22/06/06	2206061815/2208311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 2695 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.80 m x 1.84 m x 6 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206061815/2208311900 Asphaltic layer detachment at 2695 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centre line left side, 1.80 m x 1.84 m x 6 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3032	22/06/30	2206301300/2207311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2206301300/2207311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3033	22/06/30	2206301230/2209301900 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2710 m de la Pista 31. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m por 6.60 m por 5 cm – 7.40 m del lado izquierdo del eje de Pista). <i>2206301230/2209301900 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2710 m on Runway 31. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Declared distances Runway 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m x 6.60 m x 5 cm – 7.40 m from Runway centre line left side).</i>
C3034	22/06/30	2206301300/2207311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2206301300/2207311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3035	22/06/30	2207011000/2207012300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. <i>2207011000/2207012300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.</i>
C3052	22/06/30	2206301715/2207311900 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2206301715/2207311900 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C3008	22/06/28	JUANJUI – SPJI 2207011300/2207311900 Servicios COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2207011300/2207311900 COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C3009	22/06/28	2207011300/2207311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2207011300/2207311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3042	22/06/30	2206301300/2207311900 Servicios FIS/AFIS no disponible. 2206301300/2207311900 FIS/AFIS Services not available.
		JULIACA – SPJL
A2050	22/05/07	2205071443/2208042359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. 2205071443/2208042359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.
A2821	22/06/28	2207021200/2207302100 Servicios COM/MET operan del 02 al 05 de julio, del 07 al 10 de julio, del 12 al 15 de julio, del 17 al 20 de julio, del 22 al 25 de julio, el 27, 29, y 30 de julio entre 1200/2100 UTC y el 28 de Julio entre 1200/2359 UTC. 2207021200/2207302100 COM/MET Services operate on July days: from 02 nd to 05 th , from 07 th to 10 th , from 12 th to 15 th , from 17 th to 20 th , from 22 nd to 25 th , and 27 th , 29 th , and 30 th between 1200/2100 UTC, and on July 28 th between 1200/2359 UTC.
A2822	22/06/28	2206282320/2207312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2206282320/2207312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
		LAS DUNAS - SPLH
C2983	22/06/25	2206252200/2207312300 Aeródromo cerrado. 2206252200/2207312300 Aerodrome closed.
		LAS MALVINAS – SPWT
C2668	22/06/02	2206021645/2209032300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. 2206021645/2209032300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.
		LIMA – SPJC
A2002	22/05/04	2205041700/2207071030 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada. 2205041700/2207071030 Work in progress on Runway 16/34 Strips. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.
A2294	22/05/21	2205211700/2208212359 EST Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30m a 61m de altura a 295m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W 120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W 120142.3S/0770655.7W 120142.3S/0770653.1W 120141S/0770701.2W 120138.7S/0770704.1W 120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W 120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W. Desde la Superficie hasta 200 pies. 2205211700/2208212359 EST Caution due to construction cranes obstacle of 30m to 61m heigth at 295m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W 120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W 120142.3S/0770655.7W 120142.3S/0770653.1W 120141S/0770701.2W 120138.7S/0770704.1W 120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W 120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W. From Ground to 200 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2604	22/06/15	<p>2206151230/2207072230 ILS IJCH CAT II y III Pista 16 no disponible. Cartas de aproximación Instrumental (IAC) ILS X Pista 16 e IAC ILS W Pista 16 suspendidas diariamente entre 1230/2230 UTC debido a trabajos en progreso.</p> <p><i>2206151230/2207072230 IJCH ILS CAT II and III Runway 16 not available. Instrumental Approaching Chart (IAC) ILS X Runway 16 and IAC ILS W Runway 16 suspended daily between 1230/2230 UTC due to work in progress.</i></p>
A2605	22/06/15	<p>2207011300/2209152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días 01 al 15 de julio; 01 al 15 de agosto; 01 al 15 de septiembre diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies.</p> <p><i>2207011300/2209152200 Drones display will take place. Days on July from 01st to 15th; days in August from 01st to 15^h; days in September from 01st to 15th daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. From Ground level to 180 feet.</i></p>
A2693	22/06/20	<p>2206220800/2207060900 Calle de Rodaje ALFA, entre el acceso a la Fuerza Aérea A2 y la posición 73, cerrada debido a trabajos en progreso.</p> <p><i>2206220800/2207060900 Taxiway ALPHA, between Air force access A2 and position 73, closed due to work in progress.</i></p>
A2737	22/06/23	<p>2207011130/2209302304 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2304 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. Desde los 160 pies hasta los 390 pies.</p> <p><i>2207011130/2209302304 Drones display will take place daily between 1130/2304 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. From 160 feet to 390 feet.</i></p>
A2875	22/07/01	<p>2207010230/2207010930 Calle de acceso de la posición 60 a la 66, de la posición 01 a la 07 y de la posición 40 a la 50 cerrada debido a estacionamiento de aeronaves.</p> <p><i>2207010230/2207010930 Taxi lane from position 60 to 66, from position 01 to 07, and from position 40 to 50 closed due to aircraft parking.</i></p>
C2469	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Precaución diariamente entre 1100/2300 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Caution daily between 1100/2300 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C2470	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have a preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates:</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.
		LIMA – SPIM – FIR
A1307	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 Pista 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</p>
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.5 %.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.5 %.</p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Páginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.</p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on-page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD 2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</p>
A2434	22/05/31	<p>2205311842/2208312359 Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) operan en pre-fase en curso dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba.</p> <p>2205311842/2208312359 AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase ongoing within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on to LIMA AFTN addresses during test period.</i>
A2485	22/06/05	2206051550/2207042000 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X inutilizable. Ver AIC 10/19. 2206051550/2207042000 EST SLS VOR/DME Frequency 114.7 MHz CH94X unserviceable. See AIC 10/19.
A2625	22/06/15	2207140000/2207272359 AIRAC NIL. 2207140000/2207272359 AIRAC NIL.
A2853	22/06/30	2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada. 2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.
A2855	22/06/30	2207010000/2207011200 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales como sigue: Se aplicará una separación de 07 minutos para todas las aeronaves dentro de la FIR LIMA con el mismo rendimiento, independientemente del nivel de vuelo. Vuelos con estatus Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Considerar como mismo punto: ISIDI y DAMDU, TOSES y LOBOT, MOXOM y ARNEL, IREMI y SORTA. 2207010000/2207011200 Flow Control procedure activated due to operational reasons as follows: Separation of 07 minutes will be applied for all aircraft inbound to LIMA FIR with the same performance regardless flight level. Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State flights are excluded. Consider as the same point: ISIDI and DAMDU, TOSES and LOBOT, MOXOM and ARNEL, IREMI and SORTA.
A2873	22/07/01	2207010030/2207010630 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 2330Z dentro de las siguientes coordenadas: 1546S/07150W, 1600S/07141W, 1608S/07146W, 1559S/07154W, 1546S/07150W. De Superficie a FL230. Pronóstico a las 0530Z. Nubes de ceniza volcánica dentro de las siguientes coordenadas: 1545S/07156W, 1546S/07151W, 1614S/07151W, 1607S/07204W, 1545S/ 07156W. De Superficie a FL230. 2207010030/2207010630 Volcanic ashes eruption of mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 2330Z within these coordinates: 1546S/07150W, 1600S/07141W, 1608S/07146W, 1559S/07154W, 1546S/07150W. From Surface to FL230. Forecast at 0530Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1545S/07156W, 1546S/07151W, 1614S/07151W, 1607S/07204W, 1545S/07156W. From Surface to FL230.
C3057	22/06/30	MAZAMARI – SPMF 2207011300/2207312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2207011300/2207312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C1967	22/04/19	MOQUEGUA – SPEQ 2204191230/2207091800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2204191230/2207091800 Rescue and Fire Fighting Services not available.
C2966	22/06/25	2206251415/2207221800 Pista 06/24 cerrada debido a obras en progreso. 2206251415/2207221800 Runway 06/24 closed due to work in progress.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2968	22/06/25	2206261200/2207031800 Servicios FIS/AFIS no disponible. 2206261200/2207031800 FIS/AFIS Services not available.
		NAZCA – SPZA
C3018	22/06/29	2206291500/2207302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2206291500/2207302200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.
C3019	22/06/29	2206291500/2207302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2206291500/2207302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.
C3020	22/06/29	2206291630/2209302200 Pistola de señales inutilizable. 2206291630/2209302200 Signals gun unserviceable.
C3021	22/06/29	2206291630/2209302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. 2206291630/2209302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.
C3022	22/06/29	2206291630/2209302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. 2206291630/2209302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.
C3023	22/06/29	2206291630/2209302200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz fuera de servicio. 2206291630/2209302200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.
		PACASMAYO – SPYO
C1815	22/04/08	2204082138 PERM Nueva denominación Julian Palacin Fernandez al Aeródromo de Pacasmayo (SPYO). 2204082138 PERM New name Julián Palacín Fernández for Pacasmayo Aerodrome (SPYO).
		PISCO – SPSO
A0324	22/01/21	2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rigida Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. 2201212138 PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.
A2799	22/06/27	2207031200/2207032300 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Pozo Santo, Pisco. Salto en paracaídas multideportivo, coordenadas: 135111S/0760652W. Radio: 05 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL135.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2207031200/2207032300 Parachute Jumping Exercise over Pozo Santo, Pisco. Multi sport Parachute Jumping coordinates: 135111S/0760652W: Radio: 05 nautical miles. From Ground to FL135.
A2849	22/06/30	2206301500/2209302300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. 2206301500/2209302300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.
A2850	22/06/30	2206301500/2209302300 EST Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m del final de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2206301500/2209302300 EST Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from the end of Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.
A2874	22/07/01	2207010500/2207060459 AVGAS 100LL/Turbo Jet A1 no disponible 2207010500/2207060459 AVGAS 100LL/Turbo Jet A1 not available.
		PIURA – SPUR
C3072	22/07/01	2207011100/2207311200 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan diariamente entre 1100/1200 UTC. 2207011100/2207311200 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate daily between 1100/1200 UTC.
		PUCALLPA – SPCL
A2081	22/05/09	2205091301/2207301900 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. 2205091301/2207301900 EST Aircraft stand number 8 not available.
A2082	22/05/09	2205091302/2207301900 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. 2205091302/2207301900 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.
A2713	22/06/22	2206221252/2209300100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. 2206221252/2209300100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.
A2818	22/06/28	2207010100/2207310400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 01, 08, 13, 15, 20, 22, 27 y 29 de julio entre 0100/0300 UTC, los días 02, del 05 al 07, del 09 al 12, 14, del 16 al 19, 21, del 23 al 26, 28, 30 y 31 de julio entre 0100/0400 UTC, del 05 al 07, del 12 al 14, del 19 al 21, del 26 al 28 de julio 1030/1300 UTC. 2207010100/2207310400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request on July days: 01 st , 08 th , 13 th , 15 th , 20 th , 22 nd , 27 th , and 29 th between 0100/0300 UTC, days 02 nd , from 05 th to 07 th , from 09 th to 12 th , 14 th , from 16 th to 19 th , 21 st , from 23 rd to 26 th , 28 th , 30 th and 31 st between 0100/0400 UTC, days from 05 th to 07 th , from 12 th to 14 th , from 19 th to 21 st , from 26 th to 28 th between 1030/1300 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2854	22/06/30	2206301605/2207312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206301605/2207312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2861	22/06/30	2206301930/2209202300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2206301930/2209202300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
C2147	22/04/30	PUERTO MALDONADO – SPTU 2204301415/2207312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5 diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2204301415/2207312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5 daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2620	22/05/31	2206011200/2208312359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206011200/2208312359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2622	22/05/31	2206011200/2208311800 Servicio AIS/ARO opera diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: aiscusco@corpac.gob.pe/aisaro.cusco@gmail.com y por teléfono: 951654122/084221513/4141000 anexo 8423. <i>2206011200/2208311800 AIS/ARO Service operates daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / aisaro.cusco@gmail.com; and by phone 951654122/ 084221513/ 4141000 annex 8423.</i>
C2687	22/06/03	2206031800/2209032359 EST Pista 19 los primeros 1000 m por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB de acuerdo al Grip Tester. Superficie resbaladiza cuando esté mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206031800/2209032359 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB according to Grip Tester. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3017	22/06/29	2206291358/2207312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206291358/2207312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C1011	22/03/03	REQUENA – SPQN 2203032109 PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. <i>2203032109 PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>
C2400	22/05/16	RIOJA – SPJA 2205161800/2208161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2205161800/2208161800 EST Runway 16/34 Turning bay closed.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2877	22/06/18	2206182112/2209181800 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2206182112/2209181800 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
TACNA – SPTN		
A2851	22/06/30	2207011200/2208312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2207011200/2208312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
A2862	22/06/30	2206302043/2210312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206302043/2210312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2863	22/06/30	2206302054/2208312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206302054/2208312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
TALARA – SPYL		
A0322	22/01/21	2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. <i>2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A2599	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>
A2600	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A2601	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A2847	22/06/30	2206301330/2209302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301330/2209302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A2870	22/06/30	2207011100/2207011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. <i>2207011100/2207011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request.</i>
TARAPOTO – SPST		
C2059	22/04/26	2205100300/2207151100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2205100300/2207151100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2065	22/04/26	2204261600/2207262359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2204261600/2207262359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C2239	22/05/06	2205061430/2208062359 Calle de rodaje BRAVO cerrada por obras en progreso. <i>2205061430/2208062359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C3001	22/06/27	2206271343/2207032359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206271343/2207032359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C3067	22/06/30	2206302142/2207022359 Frecuencia TARAPOTO TWR 118.4 MHz limitada en el sector Norte y Noreste. <i>2206302142/2207022359 TARAPOTO TWR Frequency 118.4 MHz limited between North and North-East sector.</i>
C3069	22/06/30	2207011100/2207312359 AVGAS JET A1 no disponible. <i>2207011100/2207312359 AVGAS JET A1 not available.</i>
C3073	22/07/01	2207010205/2207011200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud. Diariamente entre 0000/0230 UTC y 1100/1200 UTC. <i>2207010205/2207011200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 0000/0230 UTC and 1100/1200 UTC.</i>
		TINGO MARIA – SPGM
C3047	22/06/30	2206301400/2209301900 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2206301400/2209301900 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
C3048	22/06/30	2206301430/2209301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2206301430/2209301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		TROMPETEROS – SPDR
C2851	22/06/17	2206171700/2209171700 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable debido a mantenimiento . <i>2206171700/2209171700 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C2852	22/06/17	2206171702/2209171701 Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de Evacuaciones médicas con previa coordinación. <i>2206171702/2209171701 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations flights are excluded.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2807	22/06/28	<p>TRUJILLO – SPRU</p> <p>2206280250/2207011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 28 de junio entre 0250/1059 UTC, los días 29 y 30 de junio y 01 de julio entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673/ 978470412.</p> <p><i>2206280250/2207011159 AIS/ARO Service not available on June 28th between 0250/1059 UTC, on June 29th and 30th, and on July 01st between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/ 01 414 1000 annex 5673/ 978470412.</i></p>
A2812	22/06/28	<p>2207081300/2207141900 Zona Restringida SPR 85 activada debido a operaciones de artillería. Los días 08, 13 y 14 de julio entre 1300/1900 UTC. Se requiere previa coordinación con CHICLAYO TWR y TRUJILLO TWR. Desde la Superficie hasta FL230.</p> <p><i>2207081300/2207141900 Restricted Area SPR 85 activated due to artillery operations. On July days 08th, 13th, and 14th between 1300/1900 UTC. Previous coordination with CHICLAYO TWR and TRUJILLO TWR is required. From Ground to FL230.</i></p>
A2825	22/06/29	<p>2207270500/2210271045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2207270500/2210271045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2826	22/06/29	<p>2207270500/2210271045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2207270500/2210271045 Taxiway ALPHA and BRAVO closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2827	22/06/29	<p>2207270500/2210271045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2207270500/2210271045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2828	22/06/29	<p>2210280500/2211301045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2210280500/2211301045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2829	22/06/29	<p>2210280500/2211301045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2210280500/2211301045 Taxiway ALPHA and BRAVO closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2830	22/06/29	<p>2210280500/2211301045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC.</p> <p><i>2210280500/2211301045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i></p>
A2865	22/06/30	<p>2206302145/2207312359 AVGAS 100LL no disponible.</p> <p><i>2206302145/2207312359 AVGAS 100LL not available.</i></p>
A2866	22/06/30	<p>2206302215/2207312300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada.</p> <p><i>2206302215/2207312300 EST Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2869	22/06/30	2206302235/2207312359 Turbo JET A1 no disponible. <i>2206302235/2207312359 Turbo JET A1 not available.</i>
A2871	22/06/30	2207020400/2207041159 No se proveerá Servicio AIS/ARO diariamente entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com ; y contactar vía telefónica al 056-542747/01 414 1000 anexo 5673/ 978470412. <i>2207020400/2207041159 AIS/ARO Service not available daily between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/01 414 1000 annex 5673/978470412.</i>
A2872	22/06/30	2206302354/2207312359 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2206302354/2207312359 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
C3076	22/07/01	TUMBES – SPME 2207011500/2208010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. <i>2207011500/2208010300 COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
C3015	22/06/29	YURIMAGUAS – SPMS 2206291300/2207312100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS opera diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2206291300/2207312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required.</i>